

PROCESO
PARTICIPATIVO

PLAN DE
MOVILIDAD
URBANA
SOSTENIBLE
DE LA COMARCA
DE PAMPLONA
IRUÑERRIRAKO
MUGIKORTASUN
IRAUNKORRERAKO
PLANA



OBJETIVOS DEL PROCESO PARTICIPATIVO

- **Informar** del borrador del Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Objetivo general, ámbitos de actuación, objetivos para esos ámbitos y las estrategias de acción.
- **Habilitar los espacios** de participación ciudadana que permitan informar, resolver dudas sobre el Plan así como **recoger aportaciones** en el marco de los límites establecidos para este proceso y explicados en el punto “límites del proceso”.
- **Garantizar en todas las fases la participación de la ciudadanía** de forma individual o a través de asociaciones y grupos sectoriales (residentes, diversidad funcional, género...etc). Con especial atención a grupos de actores afectadas por el PMUS.

Diciembre-Febrero SESIONES TERRITORIALES



17 sesiones

En los municipio del área del
Tranporte Urbano Comarcal



18 sesiones

En los barrios de Pamplona



2 sesiones

Para el personal de
las administraciones implicadas

FASES DEL PROCESO



FASE 1

Diseño
del proceso
2017



FASE 2

Participación
ciudadana
nov. 2017
jun. 2018



FASE 3

Análisis de
los resultados
jul. ag. 2018



FASE 4

Jornada de
Retorno
jun. 2019

Diciembre-Abril Plataforma web

ENTRA EN LA
PLATAFORMA DE
PARTICIPACIÓN

Recogida de alegaciones
hasta el 7 de abril



PARTE HARTZE
PLATAFORMAN
SARTU

Alegazio bilketa
apirilaren 7ra arte

Abril-Mayo 9 SESIONES DELIBERATIVAS



COMUNICACIÓN Y DINAMIZACIÓN



Imagen propia
del proyecto



Gabinete de
comunicación:

- Notas de prensa
- Jornada de presentación
- Rueda de prensa
- Atención a medios



Acciones de calle

- Sostenibilibus
- Elevador de la movilidad



Carteles 1.265
Perchas 15.000
Marquesinas 100



Radio
(Ayto. Pamplona)



Servicio de aten-
ción ciudadana
MCP



Web MCP



Correo electrónico
Invitación, información
y atención



885
tweets



880
publicaciones



134
publicaciones



participartepmus.es

PARTICIPANTES SEGÚN SEXO

TALLERES



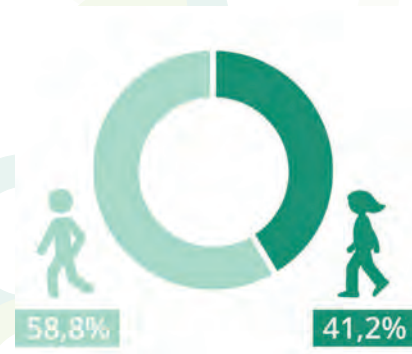
- **409** personas.

PARTICIPACIÓN WEB



- **55** personas registradas para participar vía web.
- **3** entidades vía e-mail.

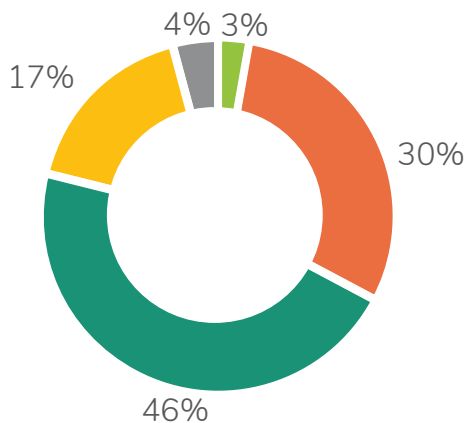
SESIONES DELIBERATIVAS



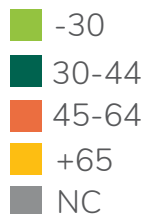
- **34** personas asistentes.
- **43** personas inscritas.
- **50** personas límite máximo.

PARTICIPANTES SEGÚN EDAD

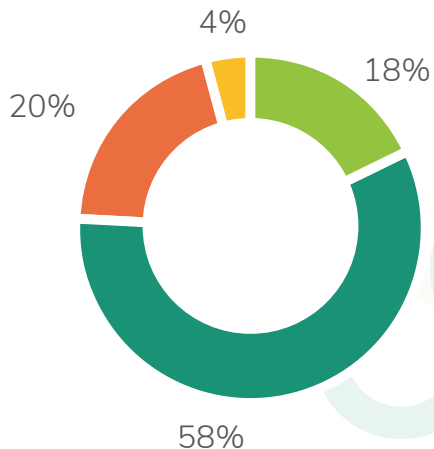
TALLERES



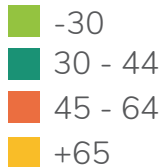
Leyenda Edad



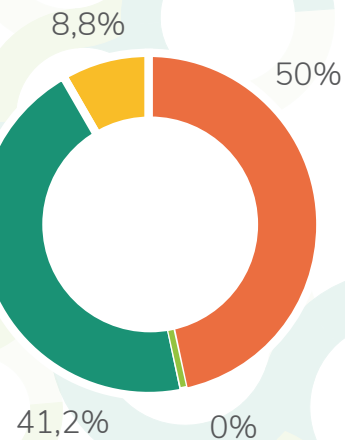
PARTICIPACIÓN WEB



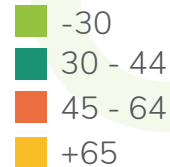
Leyenda Edad



SESIONES DELIBERATIVAS

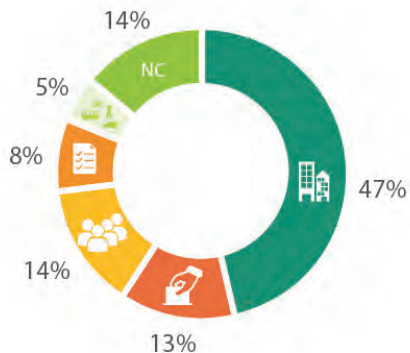


Leyenda Edad



PARTICIPANTES SEGÚN ORIGEN

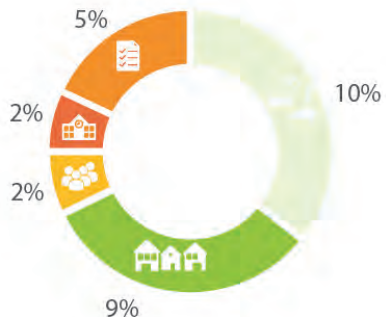
TALLERES



Leyenda Perfil Ciudadano

- Vecino/a a título individual
- Cargo electo/a
- Asociación
- Técnico/a Admon. Pública
- Asociaciones movilidad
- NC

PARTICIPACIÓN WEB



Leyenda Perfil Ciudadanía

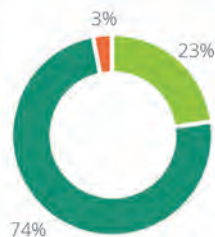
- Asociación Movilidad / Urbanismo / Medio Ambiente
- Técnico/a Admon. Pública
- Grupo Político
- Centro Educativo
- Asociación Vecinal

SESIONES DELIBERATIVAS



EVALUACIÓN DE LAS SESIONES TERRITORIALES

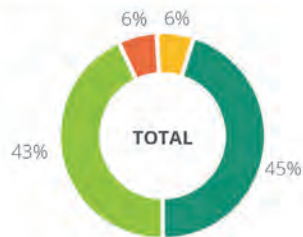
Conocimiento objetivos



Leyenda



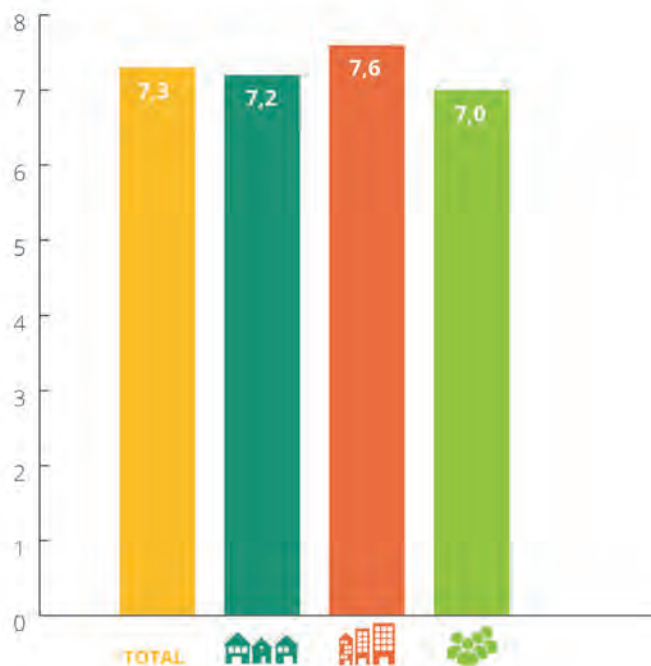
Cumplimiento de expectativas



Leyenda Valoración

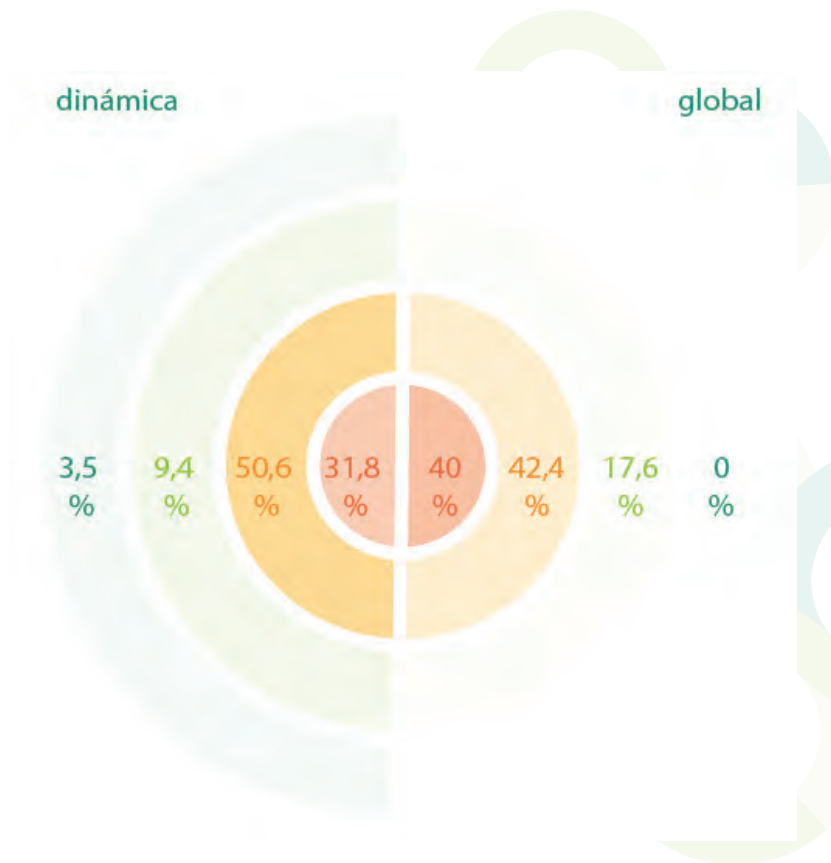


Valoración global según tipo de sesión

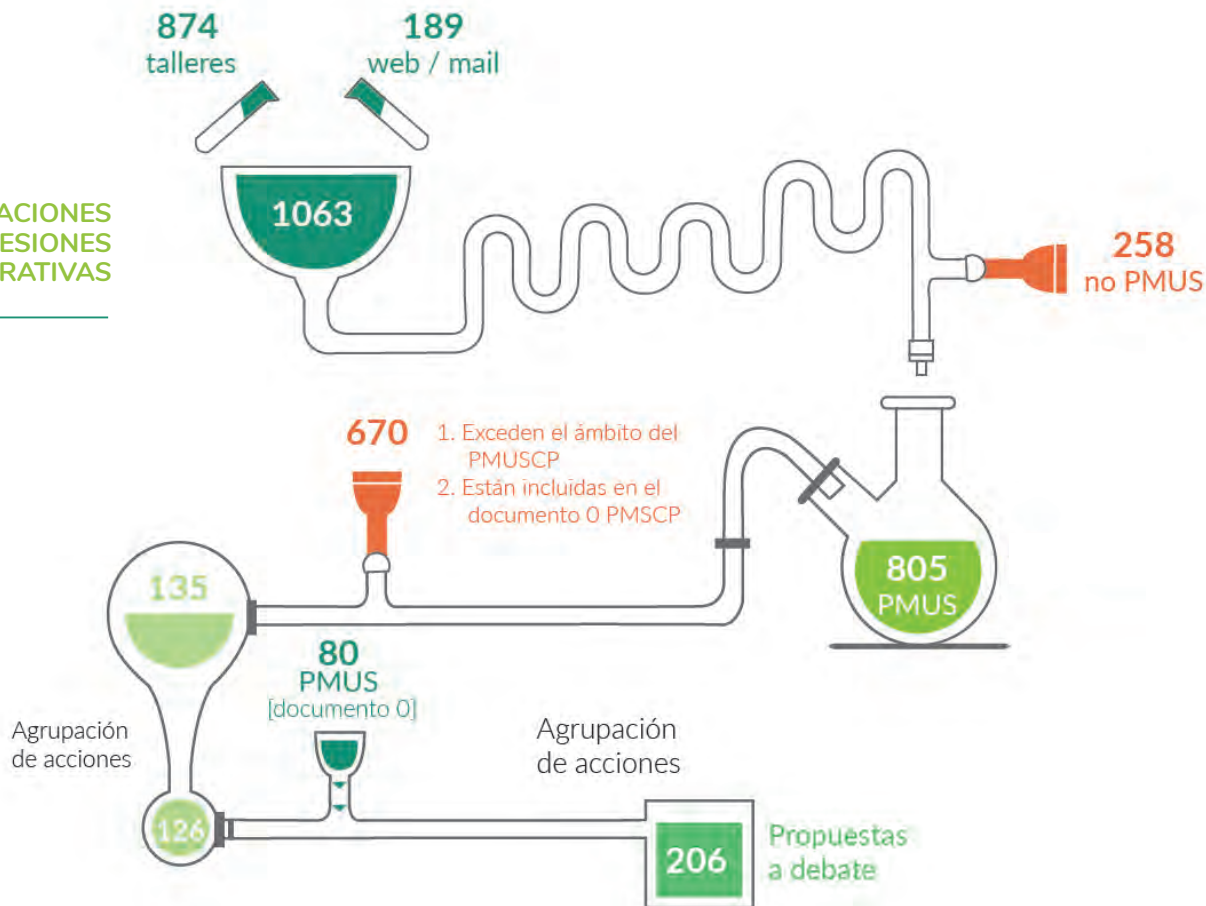


EVALUACIÓN DE LAS SESIONES DELIBERATIVAS

- Valoración global positiva.
- Valoraciones más positivas en las últimas sesiones.

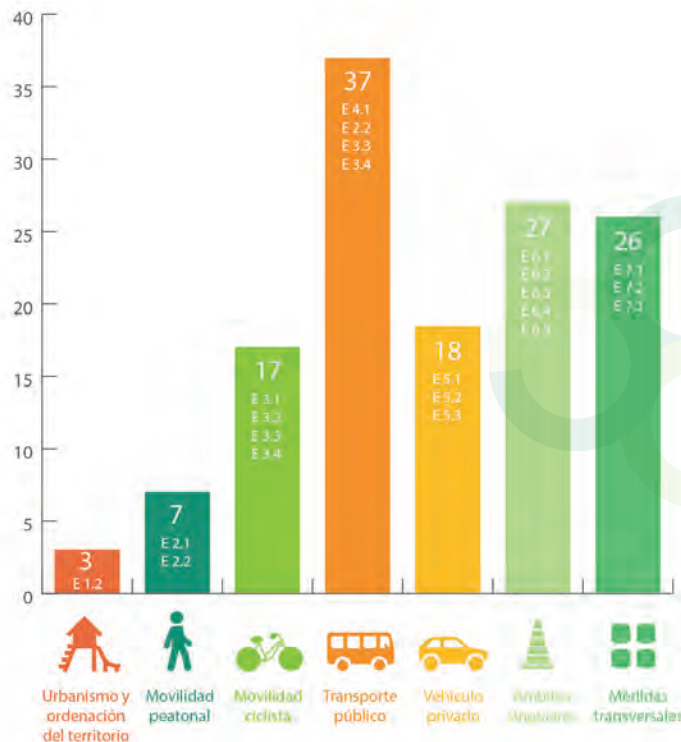


APORTACIONES
PARA LAS SESIONES
DELIBERATIVAS



Propuestas sintetizadas por estrategia

APORTACIONES PARA LAS SESIONES DELIBERATIVAS



TOTAL
135 propuestas

**TRES NUEVAS
ESTRATEGIAS**

- 6.4- Movilidad por ocio.
- 6.5- Movilidad por cuidados.
- 7.3- Perspectiva de género.

CONSENSOS Y DISENSOS SOBRE LAS ACCIONES

	TOTAL	EXISTENTES	APORTACIONES
Disenso	53,4 %	21,4 %	32,0 %
Rechazo/ Indiferencia	22,3 %	5,3 %	17,0 %
Inclusión	24,3 %	12,1 %	12,1 %



IMPORTANCIA DE LAS ACCIONES Y NUEVOS CONSENSOS

DELIBERACIÓN SOBRE 25 ACCIONES:

- 18 nuevos consensos
- 7 mantienen disenso

Legenda

-  Consenso
-  Disenso

PROPUESTAS	CONSENSO/ DISENSO INICIAL	IMPORTANCIA PARA DELIBERAR	RESULTADO FINAL
1. Urbanismo y ordenación del territorio			
1.2_E1 Articular el territorio mediante dos componentes: Definición de células urbanas internamente coherentes y definición del viario de mayor nivel jerárquico.	58,6%	77,2%	
1.2_E2 Los principios para la definición de células: los bordes o límites de las células son barreras físicas o lógicas. En el interior de las células no existen flujos de tráfico o transporte de tránsito, es decir, que no tengan su origen o destino finales en la célula.	55,1%	36,3%	

1. NUEVOS CONSENSOS Y DISENSOS

1. Urbanismo y ordenación del territorio

1.2_E1 Articular el territorio mediante dos componentes

- Definición de células urbanas internamente coherentes, en cuyo interior se desarrollan las diferentes actividades de la ciudad (residencial, industrial, terciaria, etc.).
- Definición del viario de mayor nivel jerárquico, ubicado en los intersticios celulares, que permite la interrelación entre las diferentes células urbanas, así como articular el conjunto de la movilidad urbana.

Valoraciones y Aportaciones

- Pensar su diseño incluyendo los itinerarios de movilidad peatonal y ciclista.
- Comunicar muy bien como se van a diseñar y ejecutar.
- Garantizar la diversidad de usos en las células urbanas para evitar la dispersión urbana.
- Hacer coincidir las células urbanas con las localidades de convivencia existentes.
- Células de mayor tamaño que las propuestas en el Documento 0

CONSENSOS Y DISENSOS SOBRE LAS ESTRATEGIAS DE ACCIÓN

ESTRATEGIAS CONSIDERADAS MÁS IMPORTANTES		ESTRATEGIAS CONSIDERADAS MENOS IMPORTANTES	
ESTRATEGIA 2.2 RED METROPOLITANA DE ITINERARIOS PEATONALES	57,9 %	ESTRATEGIA 5.3 SISTEMAS ALTERNATIVOS DE PROPULSIÓN	57,9 %
ESTRATEGIA 3.1 RED METROPOLITANA ITINERARIOS CICLISTAS	57,9 %	ESTRATEGIA 7.1 OFICINA METROPOLITANA DEL PLAN DE MOVILIDAD	57,9 %
ESTRATEGIA 4.1 RED DE ALTAS PRESTACIONES DEL TUC	47,4 %	ESTRATEGIA 7.2 ESTRATEGIA DE INFORMACIÓN Y FORMACIÓN	42,1 %
ESTRATEGIA 6.2 MOVILIDAD AL TRABAJO	47,4 %	ESTRATEGIA 1.2 ARTICULACIÓN TERRITORIAL EN CÉLULAS URBANAS	36,8 %
ESTRATEGIA 1.2 ARTICULACIÓN TERRITORIAL EN CÉLULAS URBANAS	31,6 %	ESTRATEGIA 5.1 GESTIÓN INTEGRAL DEL ESTACIONAMIENTO DE ROTACIÓN EN LOS CENTROS DE ATRACCIÓN	31,6 %

Leyenda Prioridad

-  Entre las 5 prioritarias
-  Entre las 5 menos prioritarias



Valora de 0 a 10 cada una de las estrategias de acción según la importancia que consideras que tienen	MEDIA	Valora de 0 a 10 cada una de las estrategias de acción según la importancia que consideras que tienen	MEDIA
ESTRATEGIA 4.1 RED DE ALTAS PRESTACIONES DEL TUC	8,7	ESTRATEGIA 5.1 GESTIÓN INTEGRAL DEL ESTACIONAMIENTO DE ROTACIÓN EN LOS CENTROS DE ATRACCIÓN	7,1
ESTRATEGIA 6.2 MOVILIDAD AL TRABAJO	8,6	ESTRATEGIA 5.2 GESTIÓN INTEGRAL DE ITINERARIOS, VELOCIDAD Y SEGURIDAD VIAL	7,1
ESTRATEGIA 4.2 MEJORAS EN LA COMPETITIVIDAD DEL TUC	8,0	ESTRATEGIA 6.3 MOVILIDAD POR COMPRAS	6,8
ESTRATEGIA 2.2 RED METROPOLITANA DE ITINERARIOS PEATONALES	7,9	ESTRATEGIA 1.1 ESTRUCTURACIÓN Y PLANIFICACIÓN TERRITORIAL VINCULANTE	6,7
ESTRATEGIA 6.1 MOVILIDAD POR ESTUDIOS	7,8	ESTRATEGIA 1.2 ARTICULACIÓN TERRITORIAL EN CÉLULAS URBANAS	6,6
ESTRATEGIA 3.1 RED METROPOLITANA ITINERARIOS CICLISTAS	7,8	ESTRATEGIA 3.2 RED METROPOLITANA APARCABICIS	6,4
ESTRATEGIA 4.3 RED DE APARCAMIENTOS DISUASORIOS	7,8	ESTRATEGIA 7.3 PERSPECTIVA DE GÉNERO	6,4
ESTRATEGIA 6.5 MOVILIDAD POR CUIDADOS	7,6	ESTRATEGIA 6.4 MOVILIDAD POR OCIO	6,3
ESTRATEGIA 3.4 PLAN DIRECTOR METROPOLITANO DE LA BICICLETA	7,2	ESTRATEGIA 7.1 OFICINA METROPOLITANA DEL PLAN DE MOVILIDAD	6,0
ESTRATEGIA 7.2 ESTRATEGIA DE INFORMACIÓN Y FORMACIÓN	7,2	ESTRATEGIA 5.3 SISTEMAS ALTERNATIVOS DE PROPULSIÓN	5,6
ESTRATEGIA 2.1 BUENAS PRÁCTICAS DE DISEÑO URBANO	7,1	ESTRATEGIA 3.3 SISTEMA METROPOLITANO DE BICICLETA PÚBLICA	4,3

RESUMEN DEL PROCESO PARTICIPATIVO



ITUNAREN HELBURUAK
OBJETIVOS DEL PACTO

MUGIKORTASUN IRAUNKORRERAKO ITUNA PACTO POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

- Mankomunitatea
- 18 Udalerri
- Nafarroako Gobernua
- Mancomunidad
- 18 Ayuntamientos
- Gobierno de Navarra

IHMIP-REN 0. BERTSIOA
VERSIÓN 0 PMUSCP

IHMIP: Iruñerriko Hiri Mugikortasun Iraunkorrerako Plana
PMUSCP: Plan de Movilidad Urbana Sostenible Comarca de Pamplona

 2 saio
Langile teknikariak
2 sesiones
Personal técnico

 WEB PLATAFORMA
PLATAFORMA WEB

 LURRALDE SAIOAK
SESIONES TERRITORIALES

PARTE HARTZE BIDEAK
VÍAS DE PARTICIPACIÓN

1.063
EKARPEN GUZTIRA
TOTAL DE APORTACIONES

ALEGAZIOAK
IHMIPren 0. dokumentuari
ALEGACIONES
al documento PMUSCP 0

Proposamen bideraezinak
Propuestas
inviábiles

Beste administrazioei
ekarpenak 229 proposamen
Aportaciones a
otras administraciones 229 propuestas

Hiritarren ekarpenen
bilketa eta ikuskaketa
Recopilación y revisión
de las aportaciones
ciudadanas

· INTERESEKO TALDEAK
· MUGIKORTASUN KOLEKTIBOAK
· HERRITARRAK

· GRUPOS DE INTERES
· COLECTIVOS MOVILIDAD
· CIUDADANOS INTERESADOS

ADOSTASUNAK
CONSENSOS

PROPOSAMENEN
BALORAZIO ETA
ONARPENA

VALORACIÓN
Y VALIDACIÓN
DE PROPUESTAS

SAIO ERABAKIGARRIAK
SESIONES DELIBERATIVAS

DESADOSTASUNAK
DISENSOS

IHMIP-ren BEHIN BETIKO DOKUMENTUA
DOCUMENTO DEFINITIVO DEL PMUSCP

**La movilidad en
tus manos**



**Mugikortasuna
zure esku**

Proceso participativo en torno al Plan de Movilidad
Urbana y Sostenible de la Comarca de Pamplona

Iruñerrirako Hiri Mugikortasun Iraunkorreko
Planaren inguruko prozesu parte hartzailea

www.participartepmus.es